

# Préface

*Suren Erkman*

*Professeur d'écologie industrielle*  
Université de Lausanne

L'économie mondiale connaît actuellement une transformation en profondeur de son système énergétique, qu'il est convenu d'appeler « transition » ou « tournant » énergétique selon les pays. Dans ce contexte, les territoires industrialo-portuaires constituent des espaces de première importance non seulement pour le transit de nombreux agents énergétiques, mais aussi pour la transformation et l'expérimentation des modes de production et consommation énergétiques de demain. Par ailleurs, ce défi énergétique se trouve intimement lié à la gestion d'autres ressources dont certaines transitent également par les ports, notamment les minerais.

En tant qu'interfaces stratégiques se trouvant à la confluence de plusieurs problématiques cruciales pour la dynamique du système industriel globalisé, les territoires portuaires jouent un rôle prépondérant dans le commerce international. Ils cherchent aujourd'hui à se positionner par rapport à la transition énergétique (aussi bien pour l'assemblage et la maintenance des champs d'éoliennes *off shore* que dans le domaine des biocarburants, par exemple), mais aussi par rapport aux enjeux urbains liés à l'évolution des territoires côtiers urbanisés.

Ce nouvel ouvrage de la collection « Les Océanides » traite du rôle que jouent et vont jouer dans les décennies à venir les territoires portuaires face à ces enjeux en déclinant, dans leurs stratégies et actions de développement, les principes, concepts et outils de l'économie circulaire et de l'écologie industrielle dans la perspective d'une optimisation globale et locale de la gestion des ressources. Au-delà de sa pertinence et de son intérêt pour la communauté scientifique

internationale active depuis une trentaine d'années sur la thématique de l'écologie industrielle, cet ouvrage se révèle aussi d'une grande actualité économique et politique. A travers les témoignages et retours d'expériences de près d'une cinquantaine d'acteurs nationaux et internationaux, parties prenantes des territoires portuaires en Asie, en Afrique et en Europe, cet ouvrage collaboratif présente, sans prétendre à l'exhaustivité, une palette variée d'initiatives en cours et en projet au sein des places portuaires à l'échelle mondiale, en matière d'économie circulaire et d'écologie industrielle.

Ces contributions mettent en évidence les enjeux majeurs auxquels se trouvent confrontés différents espace portuaires : la transition énergétique, les défis de la mutation industrielle, de la gestion des conflits d'usages sur l'eau, le foncier entre espaces urbains, agricoles, industriels, portuaires et naturels, etc. Elles témoignent de l'éventail stratégique ouvert par l'économie circulaire et l'écologie industrielle pour réinterroger le rôle des ports au sein des espaces locaux et globalisés :

- la zone industrialo-portuaire comme laboratoire d'initiatives innovantes en matière de gestion des flux de ressources, notamment énergétiques ;
- l'espace urbano-portuaire comme moteur d'un développement territorial plus soutenable ;
- l'espace logistique comme nœud d'une future économie circulaire à grande échelle.

Ces contributions démontrent également l'utilité des stratégies portuaires d'écologie industrielle et d'économie circulaire pour tendre vers des nouveaux modèles de croissance, notamment sobres en carbone fossile.

Nul doute que cet ouvrage contribuera de manière significative à diffuser les idées et susciter les projets pour une plus grande intégration de l'économie circulaire et de l'écologie industrielle dans les stratégies des grandes métropoles portuaires comme des villes portuaires de plus petite envergure.