

LOGISTIQUE ET TRANSPORT DES VRACS

Sous la direction de Yann Alix et Romuald Lacoste



Postface

« La gestion des flux non-conteneurisés exige des expertises humaines et techniques uniques. L'apport intellectuel de cet ouvrage est indéniable pour servir l'innovation nécessaire à plus d'efficacité logistique dans le secteur des vracs et marchandises non conventionnelles. »

Olivier de NORAY, Directeur Ports et Terminaux, Bolloré Africa Logistics

« Cet ouvrage original par sa démarche apporte un éclairage sur des thématiques peu commentées en dehors des sphères professionnelles. La combinaison des savoirs académiques et savoir-faire professionnels en fait une référence. »

Hubert THYSSEN, Administrateur de Stena Marine, Barry Rogliano Salles Switzerland, de Eletson Offshore Greece et de Thyssen Marine SA

« Avec cette contribution, la fondation Sefacil aborde des sujets essentiels pour le développement pérenne de nos économies émergentes. »

Rodolphe ADADA, Ministre d'Etat, Ministre des transports, de l'avion civile et de la marine marchande. République du Congo

« L'organisation du transport maritime conteneurisé et conventionnel sont deux métiers exigeant la même rigueur. Alors que le conteneur pousse à la maîtrise de la régularité des flux, et à la recherche de standardisation, les acteurs de la chaîne du transport conventionnel doivent souvent faire montre de flexibilité et d'ingéniosité. Cet ouvrage a le grand mérite de dévoiler certaines facettes logistiques moins connues des trafics conventionnels et de vrac. »

Serge LASTCHENKO, Directeur Lignes Africaines, Conti-Lines, Anvers, Belgique

« This original contribution in conventional cargo, as related to container transport, incorporates both academic and professional perspectives that form a great foundation for new innovative practices that will help propel emerging economies. »

Willem SELEN, Adjunct Professor, Central Queensland University, Australia